

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ**Dotyczy: Przetarg nieograniczony – „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Tokary” - znak sprawy: GP 271.13.2020**

W związku z zapytaniami dotyczącymi treści SIWZ skierowanymi do Zamawiającego działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 poz. 1843 z późn. zm.) udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem mechanicznym osi tylnej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3000 litrów?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 3:

Czy Zamawiający uzna za spełniony wymóg zabudowy aluminiowo-kompozytowej w przypadku gdy zabudowa wykonana będzie z aluminium z elementami kompozytowymi w postaci zbiorników na środki gaśnicze, relingu dachowego i nadkoli?

Dodatkowo, wymóg ten będzie potwierdzony wpisem na świadectwie dopuszczenia o zabudowie metalowo-kompozytowej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że w Puncie III.1 Załącznika nr 2 określił rodzaj zabudowy jako „Zabudowa wykonana w całości z materiałów kompozytowych lub kompozytowo-aluminiowa (dopuszcza się zastąpienie aluminium stałą nierdzewną odporną na warunki atmosferyczne oraz nie ulegającą korozji)....” Ocena spełnienia warunków będzie dokonana na podstawie świadectwa dopuszczenia.

Pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd, który posiada aktualne świadectwo dopuszczenia?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, który będzie posiadał świadectwo dopuszczenia aktualne na dzień odbioru pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ, jednocześnie należy wskazać, że spełnienie warunków określonych w Załączniku nr 2 będzie weryfikowane podczas odbioru przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał stały napęd na wszystkie osie lub możliwość rozłączania napędu osi przedniej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z możliwością dołączania napędu osi przedniej?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Równocześnie zmienia się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II.3 dotychczasową treść

Staly napęd 4x4 lub z możliwością odłączenia napędu osi przedniej lub tylnej, skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych osi tylnej i przedniej, możliwość blokady mechanizmu międzyosiowego ogumienie - pojedyncze koła na osi przedniej, na osi tylnej koła podwójne.

Zawieszenie z przodu mechaniczne wzmocnione, z tyłu pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji zastępuję się treścią

Staly napęd 4x4 lub z możliwością odłączenia napędu osi przedniej lub tylnej lub napęd na oś tylną z możliwością dołączenia napędu osi przedniej, skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych osi tylnej i przedniej, możliwość blokady mechanizmu międzyosiowego ogumienie - pojedyncze koła na osi przedniej, na osi tylnej koła podwójne.

Zawieszenie z przodu mechaniczne wzmocnione, z tyłu pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.

Pytanie 6:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał+ na osi tylnej koła bliźniacze, ogumienie uniwersalne dostosowane do poruszania się w warunkach szosowo-terenowych.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z pojedynczym ogumieniem na osi tylnej z bieżnikiem przystosowanym do poruszania się w szczególności po drogach nieutwardzonych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 7:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zawieszenie pneumatyczne z tyłu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi przedniej i tylnej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 8:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał fabryczny układ klimatyzacji?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez fabrycznego układu klimatyzacji?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 9:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał fabryczną klimatyzację.
Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez klimatyzacji?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 10:

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu między kierowcą, a dowódcą znajdowała się podstawa ze stali nierdzewnej wraz z instalacją do montażu latarek i radiotelefonów. Jednocześnie dalej Zamawiający wymaga: „montaż instalacji latarek i radiostacji w kabinie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji”.

Prosimy o potwierdzenie, że ładowarki do latarek i radiostacji mają zostać zamontowane pomiędzy kierowcą a dowódcą na podstawie ze stali nierdzewnej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ. Jednocześnie informuje, że wskazane zapisy należy traktować łącznie czyli instalacja do latarek jak i radiotelefonów należy zamontować zarówno pomiędzy dowódcą a kierowcą jak i w innych miejscach wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji.

Pytanie 11:

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdowały się wskaźniki i kontrolki głównych parametrów pojazdu (ciśnienie, ilość środków gaśniczych, sygnalizacja skrytek i masztu itp.) oraz, że Wykonawca musi uzyskać akceptację rozwiązania.

Zwracamy uwagę, że Wykonawca oferuje rozwiązania na podstawie własnych doświadczeń oraz swojej najlepszej wiedzy, a samochód przechodzi komplet badań w CNBOP, w związku z czym wymagania dodatkowej akceptacji oferowanych rozwiązań jest pozbawione logiki, a dodatkowo niemożliwe z uwagi na konieczność zachowania zgodności pojazdu z badaną próbką.

Czy Zamawiający zaakceptuje urządzenia kontrolne według rozwiązań Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ

Pytanie 12:

Zamawiający w §6 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w dostarczeniu dostawy 0,2% oraz za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w wysokości 0,15% wartości brutto umowy za każdy dzień opóźnienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień zwłoki czyli działanie przez Wykonawcę zawinione?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 7 do SIWZ

Pytanie 13:

Zamawiający w opisie wymagań dla zamawianego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 w pkt. 2, 3, 5, 6 zał. nr 2 do SIWZ wymaga, by pojazd spełniał wymagania zawarte w przepisach prawa i norm podając wymagania minimalne dla zamawianego pojazdu. W wielu punktach dopuszcza rozwiązania równoważne, co jest zgodne z przepisami prawa, jednakże w pkt. II ppkt. 3 podaje wymóg minimalny dla pojazdu między innymi... „Zawieszenie z przodu mechaniczne wzmacniane, z tyłu pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.”

Prosimy o wyjaśnienie, jakie rozwiązanie będzie równoważne lub spełniające w stopniu wyższym oczekiwania zamawiającego dotyczące tego wymagania i czy spełni wymóg minimalny pojazd posiadający zawieszenie: „przód oś sztywna napędzana, resory paraboliczne, amortyzatory. Tył: oś sztywna napędzana, resory, amortyzatory, stabilizator przechyłów, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji”?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ. Jednocześnie informuje, że zgodnie z treścią punktu III.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 14:

Zamawiający w projekcie umowy dopuszcza zmianę terminu realizacji umowy mimo, że postępowanie nie jest realizowane w ramach specustawy zwanej „ustawą covid”, a pandemia nie jest już stanem, który mógłby zaskakiwać potencjalnych uczestników postępowania. Podany zapis w projekcie umowy może być traktowany jako pomoc potencjalnemu wykonawcy uczestniczącemu w tym postępowaniu w sytuacji, gdy z góry zakłada on brak możliwości zrealizowania umowy w wymaganym terminie bez konsekwencji płacenia kar umownych. Czy w związku z takim zapisem zamawiający dopuszcza realizację umowy w terminie późniejszym niż wymagany bez konsekwencji płacenia kar umownych, w sytuacji gdy wykonawca przedstawi bliżej nie określony dowód, że opóźnienie realizacji umowy będzie spowodowane zakłóceniami w dostawie wynikającymi z pandemii COVID19?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 7 do SIWZ

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 2 w następującym zakresie:

w punkcie II.27 dotychczasową treść

Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną 8 ton oraz liną stalową o długości min. 25 m. Wyciągarka posiada zabudowę kompozytową.

zastępuję się treścią

Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną 8 ton oraz liną stalową o długości min. 25 m.

Oraz

w punkcie III.1 dotyczącą treść

Zabudowa wykonana w całości z materiałów kompozytowych lub kompozytowo-aluminiowa (dopuszcza się zastąpienie aluminium stalą nierdzewną odporną na warunki atmosferyczne oraz nie ulegającą korozji). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową lub inną blachą odporną na działanie czynników atmosferycznych np. blacha nierdzewna, kwasowa. Spody schowków wykonane z blach odpornych na działanie czynników atmosferycznych np. blacha nierdzewna, kwasowa. Podłoga skrytek ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Pomiedzy kabiną a zabudową zintegrowana z zabudową lub z kabiną owiewka maskująca zastępuje się treścią

Zabudowa wykonana w całości z materiałów kompozytowych lub kompozytowo-aluminiowa (dopuszcza się zastąpienie aluminium stalą nierdzewną odporną na warunki atmosferyczne oraz nie ulegającą korozji). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową lub inną blachą odporną na działanie czynników atmosferycznych np. blacha nierdzewna, kwasowa. Spody schowków wykonane z blach odpornych na działanie czynników atmosferycznych np. blacha nierdzewna, kwasowa. Podłoga skrytek ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców oraz należy je uwzględnić przy składaniu ofert.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców oraz należy je uwzględnić przy składaniu ofert.

Przedmiotowa zmiana SIWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia, dlatego też Zamawiający zawiadamia iż termin składania i otwarcia ofert ulegają zmianie.

Nowy termin składania ofert 19.10.2020r do godz. 12:00

Nowy termin otwarcia ofert 19.10.2020r godz. 12:15

Prezes OSP Tokary
Janusz Śnitko

WÓJT
mgr inż. Sławomir Wasilczuk